

內政部登記證警字六八八九號
民國十七年三月十二日創刊
國民日報
湖南郵政管理局執照第九七五號
中華郵政登記認爲第一類新聞紙
湖南（第六七三〇號）
發行人　丘良任
今日一大張零售國幣六百元

電話：計營（?）長沙南門口一二一四號……
訂報價目：每月一萬八千元外埠（郵費八角）
廣告刊例：封面每日每行六千元指定地位加一倍……

長沙市政府公告

華地一三字第四八七號
中華民國卅六年四月二十二日

層奉　行政院令以據教育部呈爲國立湘雅醫學院請征收長沙市麓園嶺土地建築院址一案到院經核與土地法第二〇八條之規定相符應准征收飭依法執行等因奉此自應遵辦茲依照土地法第二二七條及土地法施行法第五六條第二款之規定公告如次：（一）征收範圍東至嘉鵝橋大道南至留芳嶺西至軍廚路北至湘雅醫院之範圍內全部土地計面積一二五市畝（二）被征收土地應奉上令依法規定如附表　一、地價補償表　二、建築物遷移費標準表　三、墳墓遷移費標準表（三）征收範圍內所有墳墓應由墓主自公告後一個月內自行遷移逾期尚未遷葬即視爲無主墳墓由需用土地人代爲遷葬（四）自公告日起土地權利人不得在被征收土地上增加改良物其已在建築中之改良物并應停止工作（五）征收範圍內未登記所有權之土地均應於一個月內依法聲請補行登記其設定他項權利者他項權利人應於公告期內聲請將其權利備案否則不視爲被征收土地應有之負担　上五項除分別公告并通知已登記之土地所有權人及他項權利人外合行公告通知

市長　汪浩（公出）
主任祕書周自曾代行

附表三件

（一）地價補償表

坐落	地號	地目	業主姓名	征收面積（畝）	應補償地價額
湘雅醫院東側	三一一	坪	李農一	〇、四四四	二、四五〇、八八〇
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

（二）建築物遷移費標準表

建築物種類	構造材料	平房（每市方）	二層樓（每市方）	三層樓（每市方）
一	瓦頂磚石工程建築	[illegible]	[illegible]	五九、五〇〇
二	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
三	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
四	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
五	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
六	瓦頂竹笆披搭	[illegible]	[illegible]	
七	瓦頂木架竹笆牆	[illegible]	[illegible]	
八	瓦頂木架借用牆	[illegible]	[illegible]	
九	瓦頂磚矮樓房	[illegible]	[illegible]	

（三）墳墓遷移費標準表

墳墓種類	遷移費額（每塚）
單塚	四〇、〇〇〇
合塚	三〇、〇〇〇
叢塚	二〇、〇〇〇

湖南田賦糧食管理處標售汽車公告

茲有本處接管前儲運處一九四一年舊福特卡車一輛引擎號碼（BB18•F0372133）現置本市東茅巷中央夜花園隔壁經呈准糧食部就地標售凡願意承購者希於五月九日以前繳押標金一百萬元來處領取標單同月十日上午十時在本處當衆開標不中標者押標金即日無息退還中標者押標金作爲價款中標而不承購者標金不退除函請審計部湖南審計處屆時派員監標外特此公告（本公告以刊登國民日報爲限）

湖南省公路局開行湘西循環特快班車公告

本局爲發展湘西交通特備新車二十輛……自本年五月五日起實行……售票處仍在小吳門外長沙東站沿途各站均可上下旅客……

循環路綫：第一次：長沙（第一天）→沅陵（第三天）→安江（第四天）→邵陽（第五天）→長沙
第二次：長沙（第一天）→邵陽（第二天）→安江（第三天）→沅陵（第四天）→常德（第五天）→長沙

善後救濟總署湖南分署公告

[illegible]

湖南省會軍憲警聯合督察處啟事

查本處職司省會治安對於所屬官兵管束綦嚴倘仍有在外招搖勒索種種不法行爲希扭送來處或密函本處寫明「陳副處長申傳親啟」但密告人須有確切証據及詳實住址本處絕對保守祕密一經查實決不寬縱特啟

高廣訓尋子啟事

茲有高錫永現年三十歲係山東省滕縣山亭鄉人於民國二十六年抗戰軍興服役於魯西專員公署後隨軍西遷迄無音訊家中焦急萬分望見報後即速返里或函覆徐州青年路七三號謙益貨棧如有親友知其下落者請轉告錫永得知外并請賜知敝人則不勝感激之至也

敝人高廣訓謹啟

漢壽彭其興等鄭重啟事

[illegible]

漢壽辰陽鎮鎮民代表會主席彭其興
漢壽辰陽鎮參議羅宜茲
漢壽縣商會參議張舜權
漢壽縣商會理事長彭合林
漢壽縣總工會參議羅漢榮
文席珍　同啟

律師劉陶受任太一實業公司長沙分公司常年法律顧問

本律師受任對於公司營業財產及其他一切涉訟負依法保障之責事務所設太平街馬家巷十三號

遺失土地文件收據作廢

[illegible]三十三年[illegible]遺失市府發給業字第二百〇六號面積〇畝三分〇二毫土地文件收據一紙除向市府請予補發外特此聲明作廢

吳震　啟

鳴謝湖南公醫院鄒希孟醫師

[illegible]

中央銀行[illegible]　同啟

共軍竄犯熱南未逞
沂蒙山區國軍大捷
中共廣播謂孫殿英已被俘

花園口空前盛典
共慶黃河堵復工程告竣
有功人員當局分別給奬

資助清寒學生
青年團發起募集運動

社論
陰謀的揭露

作家協會在滬成立

梅農將調回印

平熱烈紀念「五四」
舉行史料展覽會
胡適等文申述新思潮意義

龔學遂由平赴瀋

閩贛鐵路開始測量

澳門喪失的經過
本報資料室

依照共同施政方針
舉債必須用於建設
張厲對美貸款事有所說明

「銅錢眼裏翻觔斗 棺材裏伸手要錢」
滬職業青年大游行
高揚檢舉奸商大幟

吳鐵城談當前時局
第一：要培養民主政治基礎 第二：促中共停止軍事行動

國府命令

粵各團體響應收回澳門運動

盧鎔軒發明獨軌火車

豫魯教授罷教
要求調整待遇
聊公務員將派代表赴京請願

杭州米商毆打記者

憲政實施促進委員
國府增聘一四一人

駐平美軍定期撤淨

聖地問題難解決
猶太代表不能向大會提意見
僅可在政治會獲有限發言權

組織國際警衛軍
希望刻仍渺茫
各大國間意見尚不一致
希邊調查團輔助組尖向難決

史密斯回美述職
逗留二三星期即赴蘇返任
特種混合隊將在北極集訓

國際大事

國際方面

聯大特別會議

法國內閣動搖

蘇美聯合委員會

國內方面

兩個重要會議

外交上的幾件大事

本省方面

奸匪湘境出

主席巡湘西

世界糧農組織憲草
美國建議予以修改
將交八月之大會中商討

國際錫生產委員會已決定設立

蘇不欲與美作戰
但願能攜手合作
史達林晤談史塔生時有此表示

美英蘇近貌

如此菲列賓
千方百計硬要排華

略論選舉有關諸問題（下）
潘毓麟

（二）選舉方法

八、結論

杜魯門函謝王主席
珍藏此古意盎然之畫幅
為援助中國人民之紀念

對日賠償要求
盟國正準備中
麥帥總部已列出財產復原計劃
英佔領軍開始用流通券

王主席今晨赴澧縣
每到一地對要政有詳細指示
希望當地民衆切實注重自衛

吳他獨立
荷印談判重開

一師昨舉行十九週年校慶

「長」「沙」「市」「政」
九十四日運動員童顯身手
合作事業發達已有四十九社
郵工會改選市府令補辦手續

糧食市場平穩
洋紗波動極劇昨一日三價
麵粉外銷已解禁價格步昔

本市行情

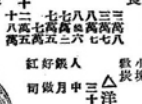
△糧食

△油鹽

△洋紗

△煤炭

△棉花



市鄉建設 雙週刊（第六期）
尚其煦主編 通訊處：湖南省政府秘書處技術室

武漢三鎮之美化及其經濟利益

朱皆平

三、風景古蹟之保存與恢復

美化城市至於吻合吾人內心之要求者，其最主要條件，乃在歷史之能直接呈現於吾人之眼前。故歷史上重大事件而留有遺蹟於某一地方，即構成吾人意識中時空交織之一點，所謂名勝古蹟者，不容其湮滅以盡。不僅不容其毀，且因吾人記憶力之不可靠，而往往孳生無已，以啟同一古蹟，而各處皆有，必待考古學者反覆檢討，始能斷定其究在何處。因之，古蹟之歷史真實性，乃為其價值所繫。準此以談，武漢三鎮之名勝古蹟，應先加以選擇，依其歷史真實性，以定保存與恢復之程序，其不可考者，缺疑可也。

就個別城市而論，自以武昌為最宜於美化之對象。縱覽武昌之風景，以立於省政府後凱旋亭上為宜。蛇山與紫陽湖，自應為武昌之主要風景區。但蛇山上建築已嫌過多，而其兩邊山麓為市街房屋所遮蔽，實為美中不足。倘當日開闢林翼路為半邊山半邊市房者，則一面可容蛇山北麓闢為公園，一面可容較多層樓建築，總地價無損失。而街道寬廣可作為武漢三鎮美之「林蔭大道」無疑。今則山麓地帶，欲能開闢一條沿蛇山半邊林蔭大道（辛亥[illegible]）可以接近蛇山胡林翼路之蛇山南麓為市民公園，而此沿林蔭大道之南與北市房，作為店舖面，最為合適。所增地價亦應能補償此項工程費用。關於蛇山風景區之保護與開發，以多種樹少建築房屋為要。至於沿山腳屋至少須開闢遊道環繞之，亦所以限制私築之侵佔也。至於鐵路工程家有主張利用蛇山作為鐵路過江大橋之引道者，欲以工程之經濟觀點而犧牲一切，是漠視時代之作風，余意其不可以成為事實。紫陽湖面積寬廣，水與外河通連，位於武昌城之南部，接近於居民密集之區，又係明末忠臣賀逢聖殉節之處，革命烈士祠，亦在湖之北岸，抗戰忠烈祠地址，亦可選擇於此湖附近地帶最宜。故紫陽湖應分為水面及其沿岸地帶，闢為市內公園，而以「遊道」環繞全湖，為公共建築及私人住宅地帶，擇其向陽一面，另將湖內淤泥疏浚培築堤岸及附近污水坑塘，作為環湖遊道之[illegible]，引伸可至「閱馬廠」，此地將來改造為「省會中心」，以其曾為辛亥革命之誓師地點，[illegible]價值紀念，即命名為「革命衛」之類，不似「廣場」兩字令人有鄉野之感」可也。在此革命衛之周圍，以改建省參議會，作五六丈高之樓房，為北朝南，為主要建築物。東西及對面均以其他帶有歷史性及文化性質之公共建築，務在形成一種「城市性」美化作用，使置身其中者有嚴肅之感。此外，如黃鶴樓，不僅為武昌一地之名勝，且為全國婦孺知之古蹟，不容不考，卻原存地址已不可考，其移在蛇山前端者，亦復因火毀，而改造為此隨處皆有之紅磚警鐘樓，不堪入目——殆為我國近一世來文化水準墮落之象徵！黃鶴樓，倘就恢復古蹟而言，不僅須恢復其過去之建築式樣，亦當安置於原有地址，此殆為考古學家最有興趣之題材，不待贅論。

漢陽原為古時私家園林勝地，今雖不能恢復舊觀，但僅存之三數建築，如川晴閣，伯牙台，歸元寺等，均應加以修葺。但漢陽最主要之天然風景在龜山及其南麓墓地，一方面可以遮掩，一方面作為三鎮之點綴風景之用。現在禹王宮遺址可建一「革命抗戰紀念塔」，獨立山頭，高聳天際，作為水客夜航之燈塔，亦可作為地方性之紀念塔。塔內除以我國歷史及地理為背景形成一種「文事博物館」外，更可仿照丁堡「瞭望塔」辦法，於其最高層設「反光攝影室」，可將三鎮眼前之景攝入於室內，以供遊人之欣賞。此塔可名之為「保存古蹟」，可名之為「禹功塔」（龜山亦名禹功磯），以表示為革命抗戰而犧牲之先烈，功不在禹下。漢陽現在人口甚稀，而腹地甚多，原為古城，歷史遺蹟豐富，又處在三鎮之上游，正須加以人工整理，標易美化為「花園城市」。再將其附近湖泊水道加以疏浚，配以新式客棧，可吸引國內遊歷人士，應以此地作為[illegible]。漢口為工商繁鬧之所在，以言風景名勝，一般人士似均不感興趣，過去在張公堤未築之前，後湖在今之堤街之後，為文人學士所欣賞，今則一片建築於低地上之房屋與鐵路軌道橫截於其間，構成最醜陋之地段矣。故漢口風景之開發，惟有利用沿江沿漢之水邊。如江岸自龍王廟以下，予以加修堤岸至下段，將已淤積甚高之地段，日本租界，闢為江灘遊園公園，可容帆船及較小之汽船停泊，而將大輪碼頭移於前日本租界以下。至於沿襄河之水邊大道，亟須開闢，如不能過寬，將來可照比國安埠辦法，沿岸加修「高架複道」，同時供人遊覽之用。則漢河帆檣林立，上下十餘里，一望無餘，水鬧市，最美之景也。至於漢口舊市區之徹底改造，自無疑義。為需要所決定，既為衛生起見，自心理起見，社會人士好留幾條古街，如花樓街漢正街河街之類，作為「老城」遺蹟，同時自應以衛生工程手術，保持其清潔。如余在歐洲大陸所常見者，此類「老城」常為遊客所最樂於觀光之處所。其中保有古董舖及精美手工業店面之開設，尤是生色，亦遊覽事業中之至不可少者。

四、遊覽事業之配合

武漢三鎮之美化及其附近山景地點之開發，必構成中外遊覽者之對象無疑。余於十五年前在歐洲大陸上所見之新興遊覽事業，將在此富於歷史名勝之都市，尋到最合宜之環境。余在上篇已言及歷史之可作資本，此資本乃為取之無窮，用之不竭者。猶憶在歐洲旅行各城市之時，最初以甚「花園城市」之名，而至英國「花園城市」[illegible]光新村[illegible]等處，[illegible]，但覺其佈置雅緻之留戀而已。及至英國大詩人莎士比亞之家鄉，曾遊過此大詩人之住宅與墳墓，最足令人留戀不忍離去。遊覽汽車，則往來於此僻都城市，絡繹不絕。此余當時初感，歷史資本之雄厚無比，以百「花園城市」不足以易此偉大詩人之家鄉也。此外在余旅行之中，更發現吾國有歷史性之出口貨物，如絲茶磁之類，至今猶能刺激西方民眾之歷史回想者，則託於「真中國貨」之商標，真實為問者，存余指出其為非「真中國貨」，主人有以是，主人輒以受好商欺騙，而表示快懊。由此觀之，遊覽事業之配合，在武漢最為迫切需要而可以即收大效，良以武漢既為歷史悠久之大都市中心，又為內地貨物出口之中心，吾人倘能以古時接待賓客之心理，應用之於今後遊覽事業，可使賓至如歸，則市面繁榮又可得一基礎。所謂遊覽事業之配合條件者，試略舉如下：

（一）「遊覽手冊」——須仿照德國「貝德克」遊覽指南之編纂辦法，以史地學者及藝術專家主持其事。「武漢遊覽手冊」應可為豐富之地方志書。

（二）遊覽用之各種交通工具，如汽車，遊艇之類，均須按照規定價格出租。主持者應受訓練，即以「遊覽手冊」為其必須之課本可也。

（三）新式客棧之設備及分佈。（必須有浴室及衛生廁所）

（四）新式茶飯館之設備及分佈。（必須整潔）

（五）各種遊覽宣傳品之編印。（正確精美為上）

（六）戶外高尚娛樂場所及運動場所之分佈（如球戲、爬山、游泳、划船、釣魚之類）。

以上各種辦法，最由地方政府協助已有交通及旅行事業機構，組織成立一種聯合組織，以此取得聯繫，以遊客之福利為前提，取締一切陋規，使遊客易於知所適從。余於十五年前嘗遊瑞士，為其高山白雪，除其高山白雪外，令余最能忘者，則為其車夫之忠實與有禮貌，及其客棧主人與茶房之經驗豐富，毫無[illegible]習氣。小國文明過其周圍大國者多矣，雖曰天時，亦由於人謀也。【稿完】

編者按此篇係朱君為武漢區域規劃委員會所作初步研究報告之一章，該會初創議於王主席任內，即由朱教授主持籌備，實為國內市鎮規劃運動之嚆矢，去年行政院補助該會設計費兩億元，是後中樞對此項規劃機構之重視，現該會主席兼主任委由鄒省主席兼任，技術業務則由中央大學建築系主任（中央大學主持），正積極展開建設大武漢之計劃工作云。

安仁永樂渠水利灌溉工程

（四）壩址上游情形 為明瞭攔河壩築成以後水位抬高對於壩上游田地所受之淹水影響，測量時曾測河向上游勘測七公里，繪有壩址上游形勢圖及水面縱斷面圖，並時調查各地之洪水位，以便計算回水曲綫，決定壩身高度。

（五）水文資料 永樂江向無水文站之設，僅其流量之變化無可稽考，測量時曾調查水位測得尋常流量約為三〇秒立方公尺，最小流量在一〇秒立方公尺以上，其最大洪流量則根據沿河各處水位洪痕及上下游河身橫斷面估計約為3500秒立方公尺。[illegible]每月平均雨量表（民國三十一年）：

月份	平均雨量（公釐）
三月	一八八，二
四月	一八八，七
五月	一五二，一
六月	一七七，三
七月	一九七，六
八月	一三七，八
九月	三三，五
十月	一六〇，六

按水稻在八月收割，故需水期內年月平均雨量以八月之137.8公釐為最小，故有效雨量為九〇公釐（約為平均雨量70%）。

（六）建築材料 壩址上游四百公尺處有石山為青色石灰石可供採用，砂則取於下游河底，白[illegible]石可[illegible]地燒製，青[illegible]永樂江上游[illegible]杉松順流而下，運輸亦便，惟需用少量鋼鐵洋灰則需向衡陽設法採購。

計劃概要

本工程計分築堰工程，渠道土石方工程，渠道工程及附屬工程，管理所等項，茲分述於後：

（甲）築堰工程：

（一）滾水壩 滾水壩建於安仁縣城東約九公里之苦株山，壩長九六，〇〇公尺，高四，〇〇公尺，高出河床三，五〇公尺，底寬一三，七五公尺，壩形採用Ogee式樣，壩面Ogee Curve採用[illegible]試驗N甲型（流量係數為3.90），河底為砂岩不虞沖刷，壩之[illegible]用入換算）河底保護及護坡以資[illegible]，壩身及[illegible]部份均用1:3洋灰砂漿砌料石勾縫，內部則用1:2.9洋灰白灰砂漿砌塊石。

（二）進水閘 進水閘設置於河之左岸，與壩身成120°之角度，閘孔底高出河床2.30公尺，閘前砌擋砂欄一道，高出河底1.20公尺以防淤積進入渠道。閘孔採用半圓拱，孔寬1.60公尺，高1.10公尺，閘頂高出尋常洪水位一公尺，閘門採用手輪機啟閉，進水量為1.30秒立方公尺，水深110公尺，水頭損失10公分，拱碳及閘牆閘底露面均用1:3洋灰砂漿膠砌料石勾縫，內部則用1:2:9洋灰白灰砂漿砌塊石。

（三）沖刷閘 沖刷閘二孔，每孔寬1.20公尺，設置於滾水壩之左端，閘頂寬1.50公尺，閘頂高出尋常洪水位一公尺，上架木板作為閘台，閘板槽二道寬22公分，閘門用手輪機啟閉，閘之上游砌引水牆一道，與壩頂等高，上游河底坡度百分之一，自閘門起以下卜分之一公尺底坡為百分之十四，藉以增加水流沖刷力量，其材料與進水閘同。

（乙）渠道工程 滾水壩高度為上游回水影響距離所限，致渠底不能儘量提高，切去石方最高之處達八公尺，幹渠全長約七公里，自進水閘起沿河在岸東北行至樁號0+850處（自渠首0+00計算）經減洪閘，復沿河行至1+917樁號處入沖，仍沿河岸行至4+500樁號，沖第2+384樁號出槽，渠進入灌水區，此段渠道石渠底寬二公尺，無側坡，比降二千分之一，水深一、一〇公尺，流速〇、五八秒公尺，流量一、三〇秒立方公尺，土渠底寬一，側坡一：一，比降三千二百分之一，水深〇，九六公尺，流速〇，五四秒公尺，流量一，三〇秒立方公尺，防洪土堤頂寬二公尺，內坡一：一，五鋪以草之處砌以一：三石灰砂漿塊石以防沖刷，其地勢狹窄之處砌塊石石墩，外用一：三洋灰砂漿勾縫，頂寬二公尺，內坡一：〇五外坡[illegible]，渠道開出之石不必另行開採。由樁號4+500至樁號5+105之一段全段土渠，其設坡流量等與4+500以上之土渠同，5+105至5+650之一段亦係土渠，底寬一、四五公尺，側坡一：一，比降三千二百分之一，水深〇、八七公尺，流速〇、五〇秒公尺，流量一、〇〇秒立方公尺，5+650以下亦係土渠，底寬一、二〇公尺，側坡一：一，比降三千二百分之一，水深〇、七一公尺，流速〇、四四秒公尺，流量〇、六〇秒立方公尺。4+500以下渠道所經之地作非常洪水位以上，外坡為一：一，五，以內作鄉道，渠道右岸築土堤，高出地面一公尺，頂寬二公尺，用渠內多餘之土，流量可在樁號7+132處洩入清溪，將來灌區擴充時可架一渡槽將水引至清溪岸，增灌地畝頗為便利。

（丙）渠道附屬工程：

（一）減洪閘：永樂江上游係山溪性質，水位變化頗劇，其非常洪水高達三公尺有餘，且江之左岸自渠首迄以下至0+850之一段，山勢陡峻，地形狹窄，若將所有建築物一律置於非常洪水位以上，殊不經濟，故進水閘沖刷閘及由渠首至0+850一段之堤頂可備高出尋常洪水位，易於0+850之處設置減洪閘一座，並將下段渠道堤頂加高，俾非常洪水時期可以關閉閘門，使洪水不致沖毀下段渠道，至0+850以上之一段渠道則因多係石質，不虞沖毀，洪泛以後稍加疏浚淤積可除，經濟安全似可兼顧。閘孔採用半圓拱，孔寬一、六〇公尺，閘頂高出非常洪水位〇、五六公尺，閘牆高七、〇二公尺，留閘板槽二道寬22公分，閘門亦用手輪機啟閉，拱碳及閘牆閘底露面部分用一：三洋灰砂漿砌料石勾縫，內部則用一：二：九洋灰白灰砂漿砌塊石，附近土渠底及邊坡鋪以一：二：九洋灰白灰砂漿砌塊石，各厚四公分。

（二）溢水道 渠道0+750樁號設置溢水道一座，以資排洩渠內過量之水，溢孔寬一、八〇公尺，孔底高出渠內計劃水面線〇、五〇公尺，留閘板槽二、九二公尺，留閘板槽道洪水時間關閉閘門以防河水倒灌入渠，孔底及溢水道下游露面一：三洋灰砂漿砌料石勾縫，內部及溢水道下游均用一：二：九洋灰白灰砂漿砌塊石。

（三）節制閘 為抬高水位增加灌地面積，修建節制閘二座，一號節制閘建於5+105處，抬高水位一、二〇公尺，閘門高一、六六公尺，當閘門關閉時閘頂過水量為一、〇〇秒立方公尺，換入第一支渠流量為〇、三〇秒立方公尺。二號節制閘建於樁號5+650處，抬高水位一、二三公尺，閘門高一、七二公尺，當閘門關閉時閘頂過水量為〇、六〇秒立方公尺，流量〇、四〇秒立方公尺，閘門用一〇公分厚橡板併合，閘台露面部份用一：三洋灰砂漿砌料石，內部用一：二：九洋灰白灰砂漿砌塊石。

（四）渡槽 樁號6+450處修建渡槽一座，跨度五公尺，槽長十五公尺，底寬1.62公尺，槽墩高三公尺，寬八公寸，兩岸修建槽台，頂寬1.20公尺，底寬2.40公尺，槽墩及槽台露面部份均用1:3洋灰砂漿砌料石，內部用1:2.9洋灰白灰砂漿砌塊石，槽身槽柱等均用杉木加塗桐油。

（五）以行木橋 樁號3+787及4+450處各修建人行木橋一座，以利交通，橋長3.60公尺，寬1.20公尺，旁作欄杆高0.90公尺，橋樑橋板等均用杉木加塗桐油，橋台用1:3白灰砂漿砌塊石。

（六）涵洞 涵洞分甲乙丙三種標準涵洞，茲分述於下：

㈠甲種標準涵洞 渠底計劃線低於山洪溝底時適用此種涵洞，山洪流量小於21秒立方公尺時洩洪槽底寬為3.00公尺，山洪流量小於33秒立方公尺大於21秒立方公尺時則洩洪槽底寬為5.00公尺，渠道用半圓拱碳，寬1.60公尺，高1.00公尺，槽牆露面部份及渠道拱碳均用1:3洋灰砂漿砌料石，內部1:2.9洋灰白灰砂漿砌塊石，洩洪槽上下游鋪以1:3白灰砂漿砌塊石，其長度視地形地質情形而異，山洪流量為33秒立方公尺之甲種標準涵洞計一座，流量21秒立方公尺者計七座。

㈡乙種標準涵洞 乙種標準涵洞共計一座，渠道通過公路適用之，洞寬1.60公尺，高八公寸，流量1.31秒立方公尺，拱碳部份用1.3洋灰砂漿砌料石，拱座用1:2.9水泥白灰砂漿砌塊石。

㈢丙種標準涵洞 丙種標準涵洞共設四座，渠底計劃線高於山洪溝底時適用之，山洪估計為33秒立方公尺以策安全，涵洞採用半圓拱碳，洞寬3.60公尺，高1.20公尺，渠槽用1:2.9洋灰白灰砂漿砌塊石，拱碳部份用1:3洋灰砂漿砌料石，涵洞上下游鋪以1:3白灰砂漿砌塊石，長度視地勢地質而定。

（七）跌水 渠尾（7+132）設置跌水一座，俾渠內多餘之水由此洩入清溪，再由清溪引歸永樂江，將來擴充灌區時改建渡槽將渠水引至清溪以西之田地，跌水落差0.40公尺，水墊長度2.00公尺，水墊深0.15公尺，跌水口及水墊均用1:3洋灰砂漿砌塊石。

（丁）工程管理所 為養護及管理本灌區各項工程，特建管理所五大間於渠首附近，牆基為1:3洋灰漿塊石，牆腳為青磚，牆30公分厚土磚，外面以青灰拘抹。

工程利益

本灌區灌田面積約計一萬市畝，灌區擴充後可增共達一萬六千五百市畝，其中約有四千畝為旱田，六千畝為水田，茲以工程完成後每年植二穀，水田每畝增產一市担，旱田每畝增產二市担，計全區每年可增產穀一萬四千市担，若每石以時價國幣30 00元估計，共值國幣420 000 000元，而秋季所增收之雜糧及擴充灌區後之增益尚未計也。至於地價因水利改進之增益，若每畝以30 000元計，增價共達495 000 000元，故第一年之內增產及增益之所得共達915 000 000元，故其利甚宏。（稿完）

建設「衡陽抗戰紀念城」

市政技術小組座談紀要

「衡陽抗戰紀念城」規劃原則市政技術小組座談紀要

朱皆平：今天討論題目：為奉中央明令規定建設衡陽市為抗戰紀念城，其規劃經費及如何促衡及如何紀念，共分經費，規劃及紀念方式等三項來商討。主席派定[illegible]委員完[illegible]，附聞外籍專家白特先生，往衡陽察勘，原來白特先生是奉內政部令派來湘，主要為長沙市的規劃，因為衡陽抗戰紀念城之規劃，同屬重要，所以內政部特請赴衡陽一行，我們見過委員[illegible]先生的英文報告後，得他的建議，主要作建立紀念碑，作為表達紀念衡陽抗戰的意義，其實我們要紀念衡陽的，是孤軍抗戰四十八天，而衡陽最值得紀念的，還是四十八天抗戰，最可表現中國的精神，這種精神即是中國得到勝利的因素。所以紀念方式，值得研究，並非設一紀念碑，便可表達紀念意義。其次，對於「經費方面」曾奉王主席電令，謂已分令行政院撥補助，及撥發救濟物資，究竟將來撥經費若干，現在尚難預知，今後對此項建設經費之爭取，實不可忽視。其次：對於「規劃方面」的推動，綜合測量的問題，我的意見，對江東岸之測量工作，擬請粵漢路幫助，江西岸則擬請公路總局區局幫助，雙方均已作初步接洽，有「圖」然後一切方可開始計劃。請諸位對於這問題的經費，規劃，及紀念方式等，希能多多發表意見。

尚其煦：衡陽市未經測量缺乏詳圖，余認詳細規劃，確實不易辦到，講到紀念方式，中外歷來，大抵都是豎立牌坊，石碑等為紀念物，或再以好字好文來表彰其事蹟。

朱皆平：我的意見，衡陽既稱為抗戰紀念城，顧名思義，當然應作普通之紀念，應當認定整個的城就是一個紀念品，應不從衡陽或湘南的立場，要從全中國抗戰方面着想來表現。

鄧邁峯：於衡陽市設置「傷廢軍人療養院」，市郊設榮譽軍人聚落所，以及遺族學校等，以表示紀念。

葛少庭：紀念的意義，不僅工程方面的，同時必從許多事業上去着手，才是。如設立醫院，博物館，藝術館，以表現當日抗戰精神，至其他文化方面，都可從這方面着眼。

潘基：紀念要外形和內容並重，此題不妨分兩面來討論：一、外形方面：為闢紀念大道，豎立牌坊，紀念碑等。二、內容方面：如搜集詩文記載，及抗戰紀念物品並設立藝術館等。

韓廷標：特別設計一抗戰博物館，建築抗戰紀念塔、建築廢兵器搜羅館，建築街道，儘量採用有抗戰意義之名稱。

朱皆平：這四十八天的保衛戰，在中央觀點為極重要的一戰，在外國人眼中亦目衡陽之保衛戰，甚於德蘇斯塔林格勒之戰，我過去在國防研究院，曾研究外國人的戰爭是靠技術，而我國則靠死拚，紀念衡陽，還要紀念這種死拚的精神，留待後世去景仰，潘技正的意見，要內容和形式並重，其中最主要的，還是要用物質建設來表現抗戰紀念城。巴黎乃經拿破崙第一與拿破崙第三以及第一次世界大戰等戰爭，演進至現代巴黎——如街道，噴水泉，得勝門等，均係物質方面來表現的。

王汝良：據本人的意見，紀念的方式與城市本身是無關係的，首先要研究某城之性質，還是軍事要塞或商業重心，還是政治重心，再就其性質去設計，要紀念衡陽抗戰，不妨在衡陽找一件東西作代表，如武昌的首義公園，以藝術思想來表現。

寶國蔭：建設衡陽要在人民生活改良方面着想，關於設計方面我同意用藝術來表現抗戰紀念。

朱皆平：允宜批准衡陽為抗戰紀念城，是經過考慮而很有意義的，紀念抗戰的城市，應有他的特性，不可使衡陽在歷史上的意義，久而歸於消滅。今天為紀念方式結論，是外形及內容並重，並以藝術與實用雙方面來表現，故衡陽抗戰紀念之規劃原則，可歸納為「應利用城市平面設計，及公共建築，表示抗戰紀念之意義，並以藝術與實用雙方面表現其紀念性為原則，」內容略分四項：

一、應有一條主要街道，叫「抗戰紀念大街」。

二、應先完成公共給水系統，並選擇合宜地點建築紀念式噴水池，到每年守城紀念時期內開放，做為殉難者精神不死之象徵。

三、建築抗戰史蹟博物館，榮譽軍人醫院，遺族學校等。

四、建築紀念坊碑，紀念堂，及陣亡將士公墓等。

其次：我們討論「規劃方面的」綜合測量，衡陽市應在工務局之外，按照內政部所規定之都市設計委員會辦法，先成立一個計劃機構，不妨定名衡陽抗戰紀念城設計委員會，可能請在衡之各通事業機關高級技術人員為委員，參加計劃，一面向中央，請撥設計費。

× × ×